

阿蘇大橋地区斜面防災対策 現場だより

阿蘇大橋地区において発生した大規模な斜面崩壊について、斜面上部に残る多量の不安定な土砂の崩壊による二次災害を防ぐため、緊急的な対策の調査・工事を実施しています。

工事は順調に進捗しており、1月より土留盛土工（下段）下からの作業においては、有人による作業が出来るようになりました。（※土留盛土工（上段）より上の作業は、無人化施工です）現在、頭部工事用道路工、崩壊地内上部工事用道路取付工等を行っております。新年度を迎えました。熊本地震から今月で1年を迎えます。阿蘇大橋地区の復旧に向けて、これからも工事を進めてまいりますので、どうぞ宜しくお願い致します。



阿蘇大橋地区斜面崩壊対策の進捗状況
(平成29年4月3日撮影)



土留盛土工（熊本側より撮影）

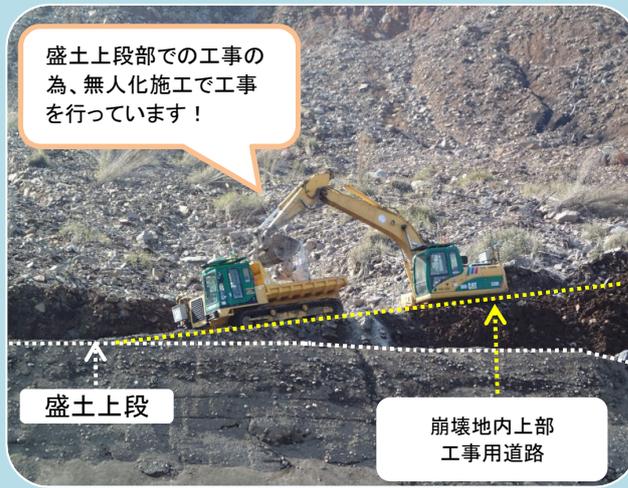


土留盛土工（ドローンによる撮影）



頭部工事用道路施工状況

□ 崩壊斜面へのアクセス用道路を施工しています□



崩壊地内上部工事用道路施工状況

□ 斜面崩壊地内に堆積した土石を搬出するための工事用道路をつくっています□



1号工事用道路ドローン撮影状況



2号工事用道路ドローン撮影状況



ガリー対策工施工状況

□ 崩壊斜面へのアクセス用（工事用道路）を施工しています □ ■ 急斜面にて除石作業を行いました■

☆当現場で活躍している重機の紹介☆
 工事を進める上では、重機が無くては工事が成り立ちません。
 今回、当社現場にて活躍している重機を紹介致します！

名称：不整地運搬車（LD1000E）
 呼称：キャリアダンプまたはクローラーダンプ
 性能：最大積載量 10t

特徴：主に掘削土砂等の資材運搬時に使用される。地盤が悪い場所でも走行することが可能な為、現場内での資材の運搬時では欠かすことのできない存在です！



最大で10トンまで積むことが出来ます。アジアゾウが2匹乗っても大丈夫です！

※参考 アジアゾウの平均体重4.2トン



斜面でも安定して資材を運ぶことが出来ます！

【お問い合わせ・連絡先】

(株)熊谷組 九州支店 Tel.092-721-0215 担当：西尾
 (株)熊谷組 阿蘇無人化作業所 Tel.096-285-4274 担当：土居



熊谷組